

**Jeudi 16 décembre 2021**

**La marche, maillon essentiel de l'intermodalité...**

**webinaire**

numéro

**1**



—o 13h

## Ouverture

par **Thierry Kovacs**

**Président du SMT AML**

Ambition de la série de 4 webinaires, objectifs et liens au Plan d'action Intermodalité (PAI) 2019-2021

—o 13h05

## Le point de vue de l'Expert la marche au cœur de l'intermodalité.

par **Mathieu Rabaud, CEREMA**

Un mode de déplacement dont les marges de progression sont importantes dans les espaces périurbains et zones peu denses, notamment pour le rabattement et la diffusion autour des gares.



Gare de Brignais



Gare de Montluel

—o 13h15

## L'expérience du pôle intermodal de Templeuve (Nord)

avec une approche qualitative et sensible du pôle gare.

par **Magalie Boyez-Fourmestraux**

En gare périurbaine située à 15 minutes du cœur de la métropole lilloise et à proximité du centre bourg de la ville de Templeuve : Une opération qui vise à mieux accompagner les flux piétons à différentes échelles. Les modes opératoires, clefs de financement, freins et leviers pour la réussite de l'opération seront partagés.

—o 13h30

## Réactions des acteurs de l'AML et participants

—o 13h40

## Conclusion Grand Témoin

par **Sonia Lavadinho** prospectiviste et experte en mobilité

# Jeudi 16 décembre 2021

## La marche, maillon essentiel de l'intermodalité...

webinaire

numéro

1



### Pour vous inscrire :

Adressez-nous un mail.  
Vous recevrez l'invitation  
et le lien pour chaque  
webinaire de cette nouvelle  
série des Jeudis du SMT  
[contact@smtaml.fr](mailto:contact@smtaml.fr)



### Équipe ressources

**SMT AML :**  
Rachel Haab-Lab - Directrice  
Thibaut Descroux - Chef de projet

**Epures :**  
Guillaume Arsac

**Urbalyon :**  
Angèle Baleydyer  
et Thomas Rousseau

[www.smtaml.fr](http://www.smtaml.fr)

### La Marche

La marche est le maillon essentiel de l'intermodalité. Cela peut sembler tellement évident, qu'elle est parfois paradoxalement traitée en second plan.

Le SMT AML a souhaité démarrer cette série de 4 webinaires par ce thème, étant donné l'importance de l'accès piéton du premier ou dernier kilomètre (depuis et vers les quartiers de gares périurbaines) et également en correspondances, à l'intérieur des sites des pôles d'échanges.

Pour continuer à stimuler des usages dans des environnements parfois peu denses ou attractifs, il est utile de considérer le point de vue de l'utilisateur par une approche qualitative et sensible, et le point de vue des collectivités par des solutions d'aménagements justement dosés.

### Le Grand Témoin

Sonia Lavadinho, Grand Témoin de cette série de 4 webinaires sur l'intermodalité. Géographe, anthropologue et sociologue urbaine, Sonia Lavadinho est aussi une experte en mobilité reconnue au niveau national et international.

Elle intervient autant sur le terrain avec les acteurs de la mobilité que dans de nombreux séminaires et colloques. Elle accompagne le SMT tout au long de ces 4 webinaires, pour rappeler le besoin de considérer ces 4 modes comme un tout constituant l'intermodalité.

Elle réagira aux présentations et à vos questions, elle nous livrera son expérience très riche.



webinaires

Jeudis

## Perspectives et suites

27 janvier 2022

Webinaire 2

Intermodalité et cyclabilité

17 mars 2022

Webinaire 3

Intermodalité et transports en commun

7 avril 2022

Webinaire 4

Intermodalité et accès voiture