



Agence d'Urbanisme de l'aire  
métropolitaine **lyonnaise**

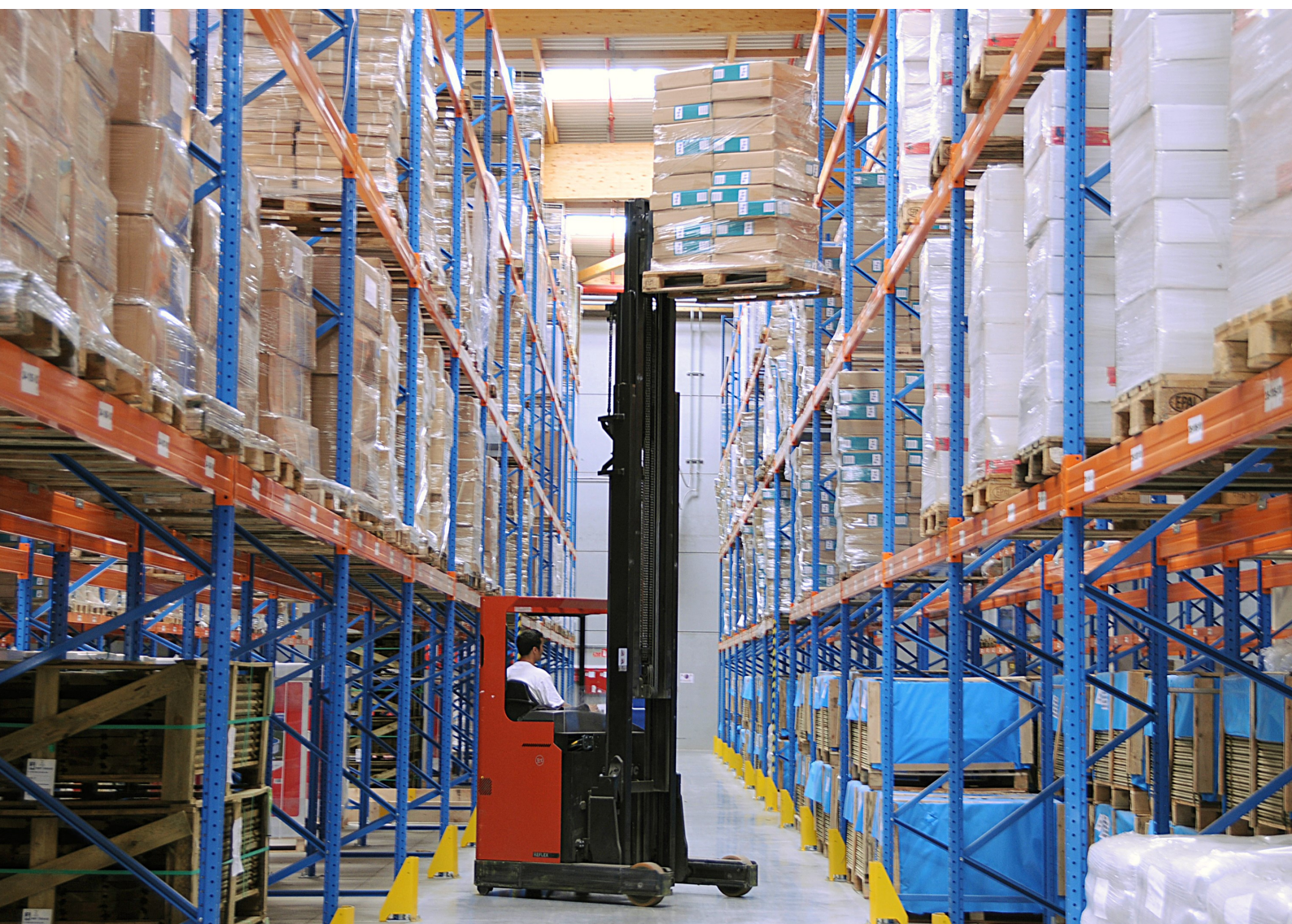
**Opale** Observatoire partenarial en **Economie**

Juin 2019

# Filières à enjeux de recrutement dans la métropole de Lyon : la logistique

*Cette note fait partie d'une collection de  
4 portraits économiques de filières « à  
enjeux de recrutement » dans la métro-  
pole de Lyon :*

- *l'industrie*
- *la logistique*
- *les métiers du grand âge et de  
l'autonomie*
- *le numérique*





# La logistique, une fonction clé pour le bon fonctionnement du système économique

**5%**

de l'emploi salarié national dans les établissements du transport de marchandises et de logistique

### Un ensemble d'activités liées à la circulation des marchandises

La logistique est une fonction transversale à l'ensemble de l'économie : les fonctions logistiques sont présentes non seulement dans les établissements dont c'est l'activité principale, mais aussi dans des établissements relevant de nombreux autres secteurs d'activité, notamment le commerce de gros, la grande distribution et le commerce de détail, l'industrie...

La fonction logistique comprend des opérations diverses, qui peuvent être physiques en entrepôt (stockage, manutention, conditionnement, différenciation retardée\*...) ou en mouvement (transport routier, multimodal...), mais aussi immatérielles (planification des flux et des approvisionnements, gestion des sites intermodaux, affrètement...).

Pour les opérations de transport de marchandises, le mode routier est prédominant : il représente 88 % du transport intérieur. Les autres modes sont le ferroviaire (10 %) et le fluvial (2 %), le mode aérien étant très faible en tonnage.

### Une fonction stratégique et qui va l'être de plus en plus

L'organisation économique (division internationale des chaînes de production, juste à temps industriel, livraisons express aux particuliers...) exige une logistique fiable et efficace.

De ce fait, la performance logistique des entreprises, comme celle des territoires, devient une exigence économique. Au niveau national, les coûts logistiques sont estimés à environ 10 % du produit intérieur brut (PIB) national, soit 200 milliards d'euros environ<sup>1</sup>. A l'échelle des entreprises, une étude de l'Aslog évalue le coût logistique à environ 12 % du chiffre d'affaires net, réparti de la façon suivante : 54 % pour les coûts de transport, 26 % pour les coûts d'entreposage et 20 % pour les coûts administratifs et financiers (dont le coût des stocks)<sup>1</sup>.

### Des organisations logistiques qui ne sont pas figées

Les activités logistiques sont des activités de flux, qui s'adaptent en permanence pour garantir les délais, optimiser les trajets, élargir les choix possibles, stocker au meilleur endroit...

Un grand nombre d'innovations et d'enjeux viennent bousculer ces activités, notamment :

- L'essor de l'achat à distance et des transactions directes entre consommateurs contribue à la multiplication des livraisons en ville et à la diversification des modes de desserte (vélo, robot, véhicule électrique...) et met la pression sur les délais de livraison.

- L'exigence écologique et la nécessaire économie en ressources naturelles et énergétiques engendre des changements dans la gestion de l'espace, dans les motorisations des véhicules,...

- Les technologies numériques, qui se déploient largement dans les entrepôts et les véhicules, ont un impact direct sur les compétences attendues et les métiers.

### D'importantes opportunités d'emploi

Au niveau national, on dénombre 1,9 million d'emplois dans les métiers du transport et de la logistique (y compris le transport de voyageurs), principalement dans les secteurs du transport, de l'industrie et du commerce<sup>2</sup>.

Selon les travaux de prospective des métiers et qualification à l'horizon 2022, le nombre d'emplois devrait cependant progresser à un rythme moins soutenu que celui de l'ensemble des métiers, sauf pour les métiers de techniciens et cadres, qui devraient rester dynamiques<sup>3</sup>.

*\* Différenciation retardée ou post-manufacturing : prise en charge par le prestataire logistique, dans l'entrepôt, d'opérations productives liées à l'assemblage de produits finis*

<sup>1</sup> *La logistique en France. Rapport présidé par Michel Savy pour la Conférence nationale sur la logistique, mars 2015*

<sup>2</sup> *Les métiers du transport et de la logistique. Pôle Emploi, mars 2017*

<sup>3</sup> *Les métiers en 2022 : rapport du groupe Prospective des métiers et qualifications. France Stratégie, avril 2015*

# 23 190

Emplois salariés privés en 2017

# +6%

évolution de l'emploi en 10 ans

Source : Acof-Urssaf au 31-12

\* Cf. liste des codes d'activité NAF retenus, en annexe

## Emploi

### La région lyonnaise, un vaste bassin d'emplois logistiques

#### 4% des emplois de la métropole dans les entreprises du transport et de la logistique

La métropole de Lyon compte 23 190 emplois salariés privés dans les établissements du transport et de la logistique. Il s'agit là uniquement des établissements dont l'activité principale concerne le transport de marchandises (routier, fluvial ou ferroviaire), la logistique urbaine, les services auxiliaires des transport, les activités de poste, l'entreposage\*... La logistique représente 4% de l'ensemble des emplois de la métropole (hors intérim).

#### Une progression moindre que l'ensemble des secteurs

Le nombre de salariés a progressé en dix ans : +6%, soit une création nette de 1 250 emplois. Sur la même période la progression globale de l'emploi s'est établie à +10%. La hausse de l'emploi logistique dans la métropole est légèrement supérieure à celle de la France (+4%), de la région (+3%) et de la moyenne des 11 plus grandes métropoles françaises (+5%). Quel que soit le périmètre, l'évolution de l'emploi dans les activités logistiques a été marquée durablement par la crise de 2008-2009.

#### Trois territoires phares : Porte des Alpes, Portes du Sud et Lônes et coteaux du Rhône

La géographie des emplois logistiques, hors du Centre, rejoint celle des grandes zones d'activité de la métropole. Les territoires de Porte des Alpes, Portes du Sud et Lônes et coteaux du Rhône (où se situent notamment les ZI Lyon Sud-Est et La Mouche) sont ceux qui conjuguent haut volume d'emplois (respectivement 4 500, 4 400 et 3 000 emplois) et forte spécificité (indice de spécificité supérieur à 1,5). Ces trois territoires concentrent à eux seuls un peu plus de la moitié des emplois logistiques de la métropole.

En volume, c'est le Centre qui accueille le plus d'emplois : 6 600 emplois en

2017, soit 28% des emplois logistiques de la métropole. Cette prépondérance du Centre s'explique par la présence d'importants sites de La Poste (8 établissements de plus de 100 salariés) et de SNCF Réseau (9 établissements).

Les évolutions depuis dix ans sont contrastées : forte baisse de l'emploi pour Porte des Alpes (-11%), notamment à Saint-Priest, et à l'inverse belle croissance pour Rhône Amont (+8%), tirée par le développement de la ZAC des Gaulnes à Meyzieu et Jonage.

#### De grands établissements

Outre La Poste et SNCF Réseau, très présents sur le territoire, la métropole de Lyon abrite environ 35 établissements de plus de 100 salariés. Les plus importants sont :

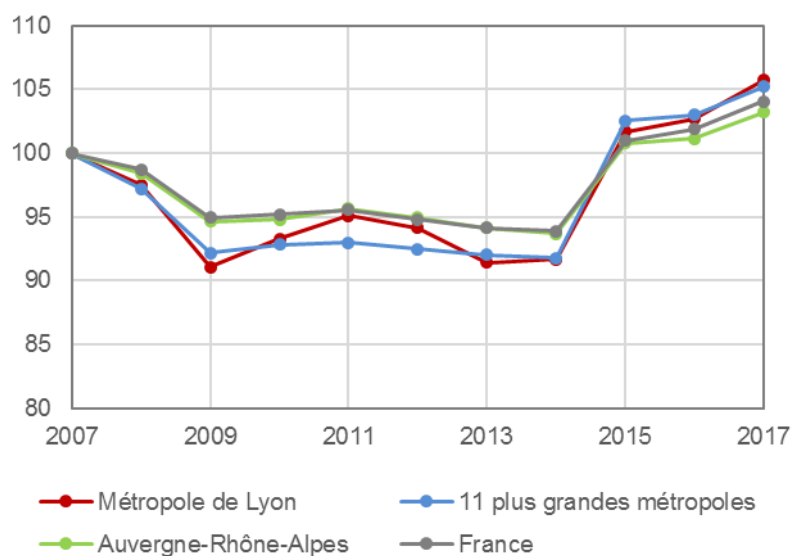
- Geodis Calberson à Genay : transport routier de fret, 250 à 499 salariés.
- UPS à Jonage : messagerie, 200 à 249 salariés.
- Easydis à Grigny : entreposage, 200 à 249 salariés.
- RG Transports à Saint-Genis-Laval : transport routier de fret, 200 à 249 salariés.

#### La métropole de Lyon au cœur d'un territoire logistique de premier plan

La région lyonnaise fait partie des grands territoires logistiques au niveau national. Le bassin d'emploi est donc particulièrement vaste, incluant le Nord-Isère, le Parc industriel de la Plaine de l'Ain et différents sites autour de la métropole (Communautés de communes de l'Ozon, de l'est lyonnais, de Villefranche-Beaujolais...).

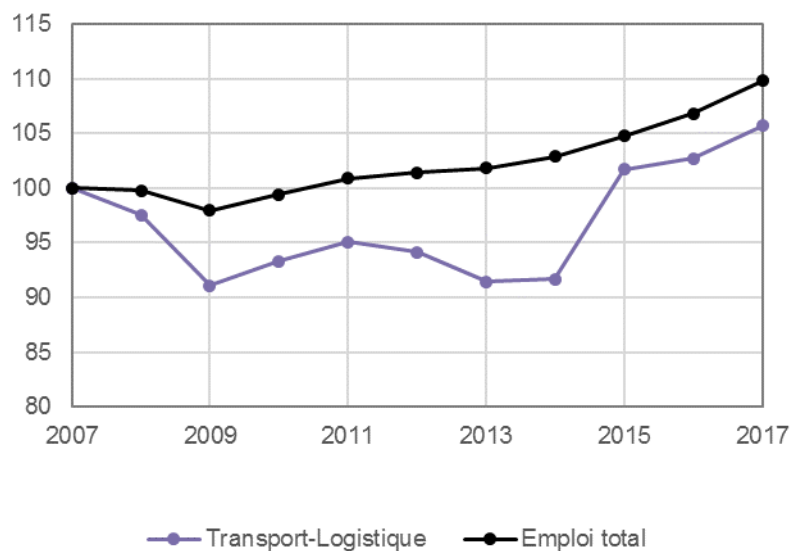
## Evolution comparée de l'emploi dans la logistique

Source : Acooss-Urssaf au 31-12



## Evolution de l'emploi dans la logistique et de l'emploi total dans la métropole de Lyon

Source : Acooss-Urssaf au 31-12



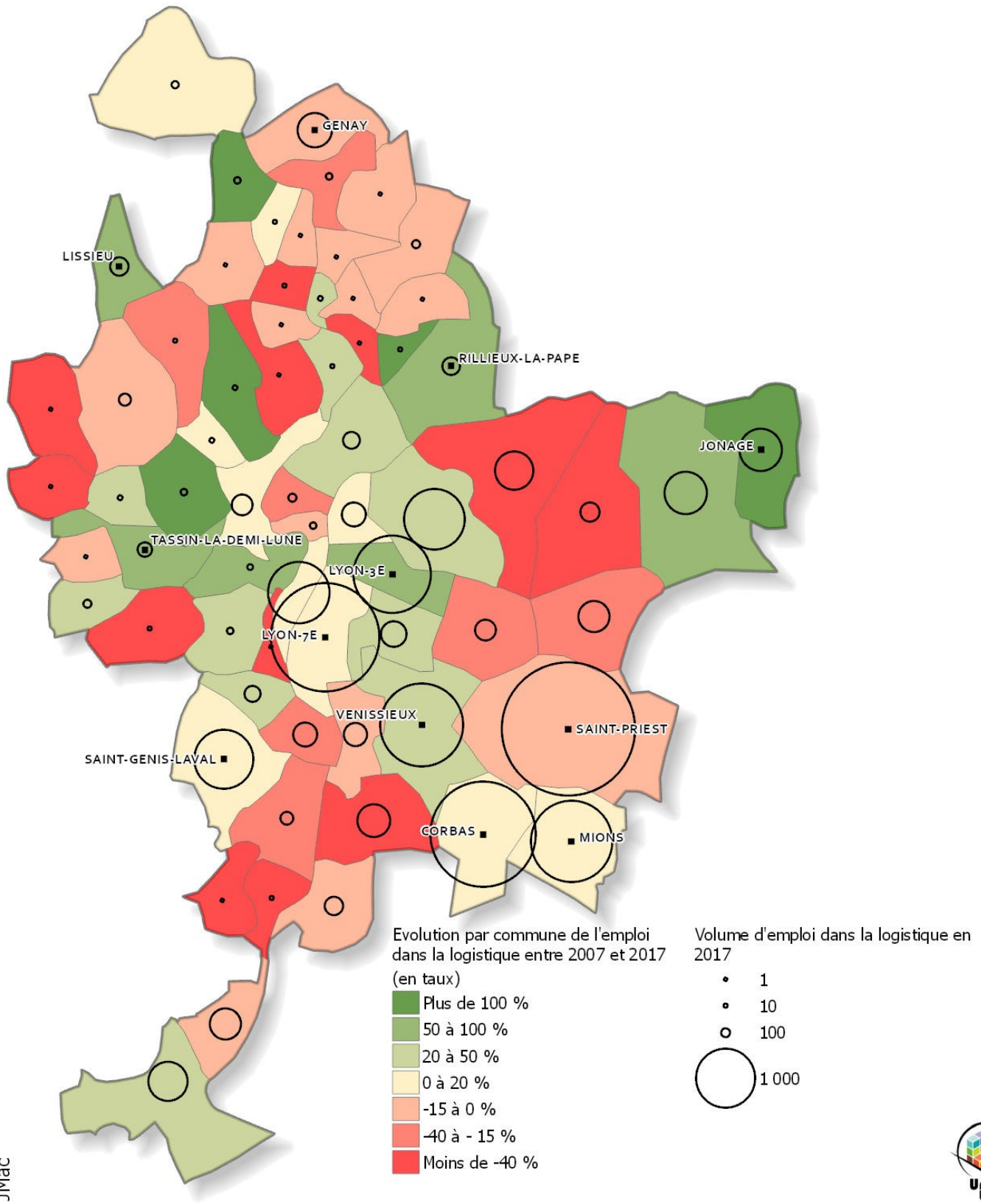
## Emploi, évolution et spécificité de la logistique des Conférences territoriales des maires de la métropole de Lyon

Source : Acooss-Urssaf au 31-12

	Centre	Lônes et coteaux du Rhône	Ouest Nord	Plateau Nord	Porte des Alpes	Portes du Sud	Rhône Amont	Val de Saône	Val d'Yzeron	Métropole de Lyon
Effectif 2017	6 598	2 998	562	508	4 555	4 434	2 324	899	307	23 186
Evolution 2007-2017	+25%	+4%	+31%	+52%	-11%	-2%	+8%	-6%	+25%	+6%
Spécificité par rapport à la métropole de Lyon	0,5	2,2	0,4	0,6	1,7	2,4	1,5	2,0	0,4	

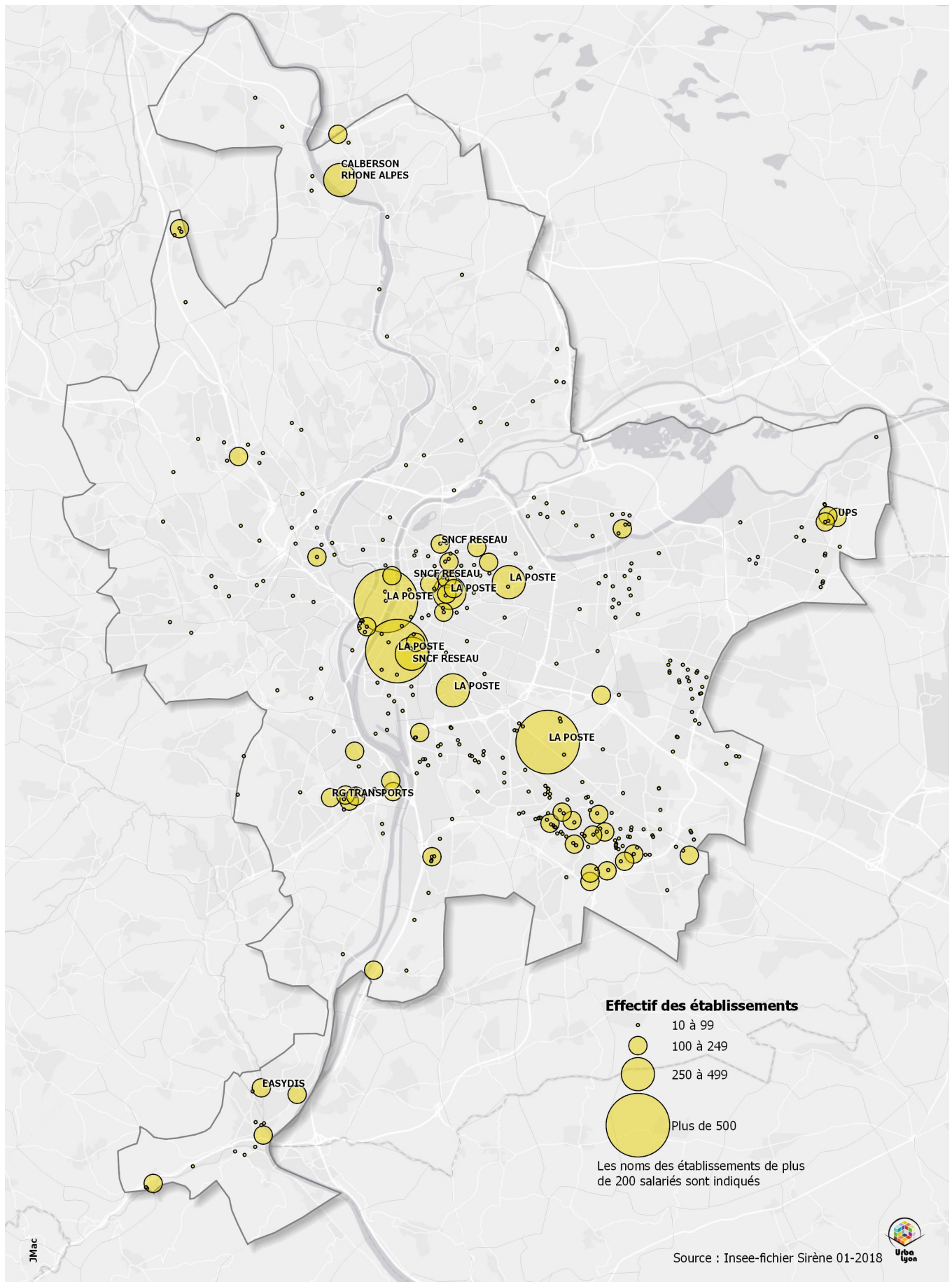
## Emploi salarié privé en 2017 et évolution en 10 ans

Source : Acoess-Urssaf au 31-12



## Etablissements de la logistique de plus de 10 salariés

Source : Insee-fichier Sirène 01-2018



## Les professions de la logistique

**26 350**

ouvriers

**5%**

de l'emploi total

Source : Insee-RP 2014

### Emploi total dans les professions du transport-logistique

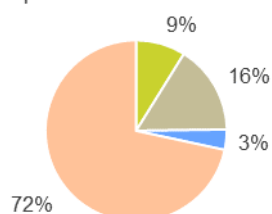
Source : Insee-RP 2009 et 2014

	Métropole de Lyon	10 plus grandes métropoles	Auvergne-Rhône-Alpes	France
Nombre d'emplois en 2014	36 785	358 094	188 056	1 526 552
Part dans l'emploi total	5%	5%	6%	6%
Evolution en 5 ans	-3%	-4%	-1%	-2%

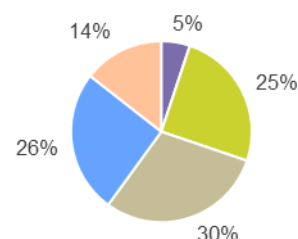
### Répartition des professions du transport-logistique par grande catégorie

Source : Insee-RP 2014

Logistique



Ensemble des PCS



- Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
- Cadres et professions intellectuelles supérieures
- Professions Intermédiaires
- Employés
- Ouvriers

### 36 800 emplois dans les professions du transport et de la logistique

Les professions du transport et de la logistique\* sont exercées non seulement dans les établissements dont c'est l'activité principale (cf partie précédente), mais aussi dans d'autres secteurs d'activité comme la distribution ou l'industrie.

\* Cf. liste des professions (PCS) en annexe

La métropole de Lyon compte ainsi près de 36 800 personnes exerçant une profession relevant du transport ou de la logistique, soit 5 % de l'emploi total.

### Des professions en majorité exercées par des ouvriers

La répartition des emplois du transport et de la logistique présente un profil très particulier, avec une très grande proportion d'ouvriers (72 %). Si l'on regarde l'ensemble des professions, la part des ouvriers n'est que de 14 %.

Les autres emplois concernent les professions intermédiaires (16 %), avec

notamment des postes de responsables d'entrepôt ou de responsables transport, les cadres (9 %) et les employés (3 %).

### Plus d'ouvriers dans la logistique que dans l'industrie

Des quatre filières étudiées (services à la personne, industrie, numérique et logistique), la logistique est celle qui compte le plus d'ouvriers dans la métropole de Lyon : 26 350 emplois, contre 22 000 dans l'industrie.

Les ouvriers sont principalement :

- conducteurs routiers (6 000),
- conducteurs livreurs, coursiers (4 400),
- ouvriers non qualifiés de l'emballage et de l'expédition (5 100),
- magasiniers qualifiés (4 300).



## Pas de tension généralisée, sauf sur certains métiers

# 12 316

demandeurs d'emploi cat. ABC

### Les demandeurs d'emploi

#### 10 % des demandeurs d'emploi de la métropole de Lyon

Fin 2017, 12 316 demandeurs d'emplois de catégories ABC cherchaient un emploi dans le transport et la logistique sur le territoire de la métropole de Lyon. Ils représentent une part importante de l'ensemble des demandeurs d'emploi du territoire (10 %), supérieure à celles de l'industrie ou des services à la personne (respectivement 8 % et 6 %).

#### Très peu de femmes parmi les demandeurs d'emploi

Les femmes sont peu nombreuses dans la filière logistique : elles représentent seulement 10 % des demandeurs d'emploi de la filière alors qu'elles représentent 49 % de l'ensemble des demandeurs d'emploi.

#### Des niveaux de qualification peu élevés

Les demandeurs d'emploi dans la logistique et le transport sont moins diplômés que la moyenne : un sur cinq n'a pas de diplôme et 43% ont un niveau CAP-BEP. Les diplômés de l'enseignement supérieur sont donc relativement peu nombreux : 14 % dans la logistique, contre 35 % pour l'ensemble des métiers.

Les demandeurs d'emploi dans la logistique ont également des niveaux de qualification moins élevés : 39 % d'entre eux sont employés ou ouvriers non qualifiés et 55 % employés ou ouvriers qualifiés. Les demandeurs d'emploi cadres ou agents de maîtrise sont peu nombreux.

#### Un demandeur d'emploi sur quatre habite un quartier politique de la ville

Comme dans le secteur des services à la personne, la part des demandeurs

# 10%

de l'ensemble des demandeurs d'emploi

# 90%

# 10%



51%



49%

tous secteurs confondus



# 42%

chômeurs de longue durée  
42% tous secteurs confondus



# 8%

bénéficiaires de l'obligation d'emploi des travailleurs handicapés (BOE)  
7% tous secteurs confondus

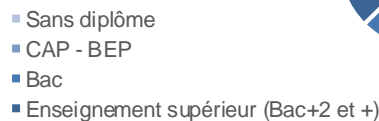
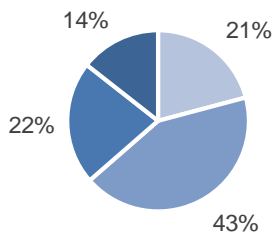


# 25%

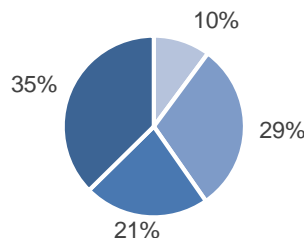
habitants QPV  
17% tous secteurs confondus

### Répartition des demandeurs d'emploi cat. ABC par niveau de formation

#### Transport-logistique

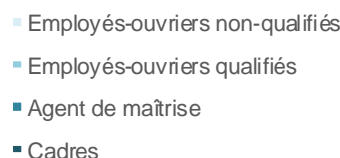
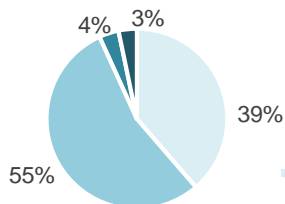


#### Tous métiers

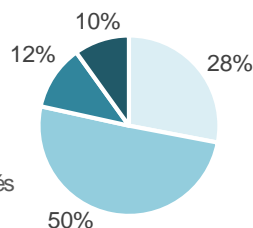


### Répartition des demandeurs d'emploi cat. ABC par niveau de qualification

#### Transport-logistique



#### Tous métiers



Source : Pôle Emploi—fin décembre 2017

# 9 576

offres enregistrées dont **47%** en transport (53% en logistique)

# 14 769

demandes enregistrées dont **34%** en transport (66% en logistique)

# +54%

d'offres enregistrées en 2 ans **+36%** tous métiers confondus

# +14%

de demandes enregistrées en 2 ans **+20%** tous métiers confondus

# 65

offres enregistrées pour 100 demandes enregistrées **83** tous métiers confondus

\* Cf. liste des métiers ROME en annexe

<sup>4</sup> Enquête Besoins en main-d'œuvre (BMO) 2018. Pôle Emploi

<sup>5</sup> Les métiers du transport et de la logistique. Pôle Emploi, mars 2017

d'emploi habitant des quartiers en politique de la ville (QPV) est élevée : 25 % pour la logistique, contre 17 % pour l'ensemble des demandeurs d'emploi.

En revanche, il n'y a pas de différence notable pour les bénéficiaires de l'obligation d'emploi (BOE), qui concerne les personnes en situation de handicap, ni pour l'ancienneté dans le chômage.

### Une augmentation modérée de la demande d'emploi

Au cours de l'année 2017, 14 769 demandes d'emploi ont été enregistrées dans la métropole de Lyon pour des métiers du transport et de la logistique\*. 21 % des demandes concernent des bénéficiaires du RSA. Cette part n'est que de 16 % tous secteurs confondus.

Depuis 2015, l'augmentation des demandes d'emploi a été moins rapide dans la logistique que dans l'ensemble des secteurs : +14 % contre +20 %.

### Les offres d'emploi

#### Des offres de recrutement en forte hausse

Au cours de l'année 2017, 9 576 offres d'emploi concernant des métiers du transport et de la logistique\* ont été collectées par Pôle Emploi dans la métropole de Lyon.

Les offres proposées par les entreprises sont en forte progression : +54 % depuis deux ans (contre seulement

+36 % tous secteurs confondus).

#### 72 % des offres concentrées sur seulement trois métiers

Les offres d'emploi des entreprises sont extrêmement concentrées sur trois métiers, qui représentent 72 % des offres : magasinage et préparation de commandes (2 868 offres), conduite de transport de marchandises sur longue distance (2 341 offres) et conduite et livraison par tournées sur courte distance (1 647 offres).

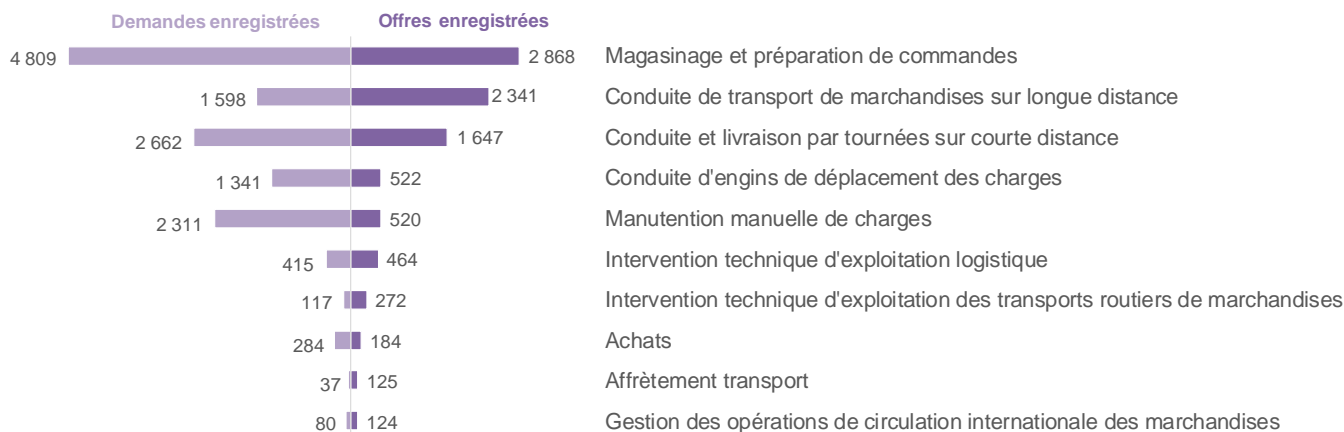
Au niveau national, les ouvriers non qualifiés de l'emballage et manutentionnaires figurent en neuvième position des métiers les plus recherchés par les entreprises, tous secteurs confondus<sup>4</sup>. Ces métiers offrent des perspectives de recrutement pour les personnes peu diplômées<sup>5</sup>.

#### Peu de postes à temps partiel, sauf dans les livraisons de proximité

89 % des offres d'emploi proposées dans les métiers du transport et de la logistique concernent des contrats dont la durée hebdomadaire est au moins égale à 32 heures (soit 8 542 offres). Pour l'ensemble des offres, cette proportion est de 72 %.

Ce chiffre cache des différences marquées entre les métiers. Les offres d'emploi pour le transport de marchandises sur longue distance sont à 97 % d'au moins 32 heures, ce qui n'est pas

### Top 10 des métiers pourvoyeurs d'offres et les plus recherchés



Source : Pôle Emploi - 2017

le cas des livraisons par tournée sur courte distance (64 % seulement). Sur ce métier, un quart des offres ont en effet une durée de 9h à 19h.

Dans les métiers de la logistique, la part des contrats d'au moins 32 heures atteint 94 %.

**Dans la logistique, une faible part de contrats à durée indéterminée...**

Seuls 40 % des offres d'emploi de la logistique sont à durée indéterminée (39 % dans le métier le plus recherché, magasinage et préparation de commandes).

Cette part est de 54 % globalement pour les métiers du transport, un niveau proche de celui de l'ensemble des métiers (56 %). On note cependant, comme pour la durée du travail, un net écart entre le transport de marchandises sur longue distance (57 % de CDI) et les livraisons par tournée sur courte distance (49 % de CDI).

**... et plus de missions intérimaires**

Autre différence, le recours aux missions d'intérim est nettement plus fréquent dans la logistique (33 % des offres) que dans le transport (15 %).

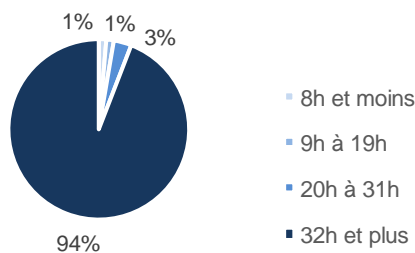
**4 429**  
offres enregistrées en CDI

**8 542**  
offres enregistrées de 32h et +

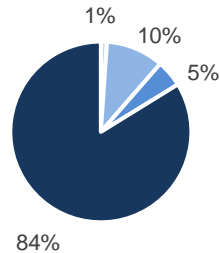
**21%**  
demandes enregistrées effectuées par les bénéficiaires ayant du RSA  
**16%** tous métiers confondus

**Répartition des offres d'emploi enregistrées selon la durée de travail hebdomadaire**

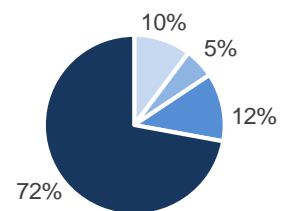
Logistique



Transport

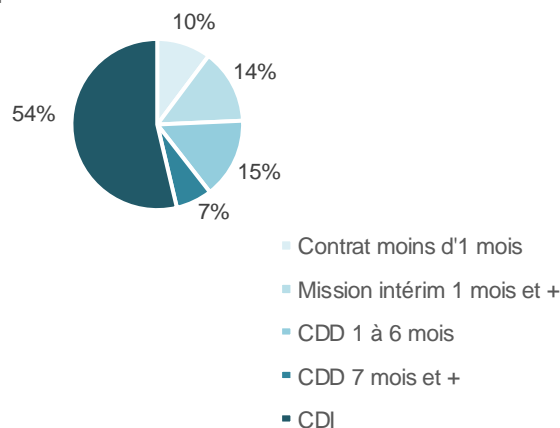


Tous métiers

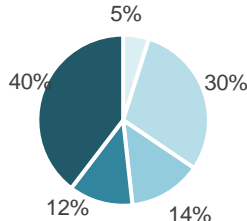


**Répartition des offres d'emploi enregistrées selon le type de contrat**

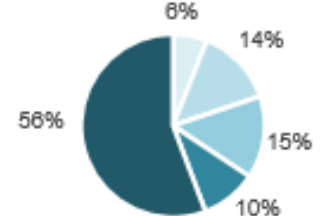
Transport



Logistique



Tous métiers



<sup>5</sup> Les métiers du transport et de la logistique. Pôle Emploi, mars 2017

## L'adéquation offre / demande

### Un ratio de tension favorable...

Au cours de l'année 2017, 14 769 demandes d'emploi ont été enregistrées dans la métropole de Lyon pour des métiers du transport et de la logistique. Dans le même temps, 9 576 offres d'emploi ont été enregistrées. Le ratio offres/demandes est donc de 0,6, soit légèrement inférieur au ratio pour l'ensemble des métiers (0,8). Il n'indique pas de tension particulière de recrutement, le nombre des demandes étant supérieur à celui des offres.

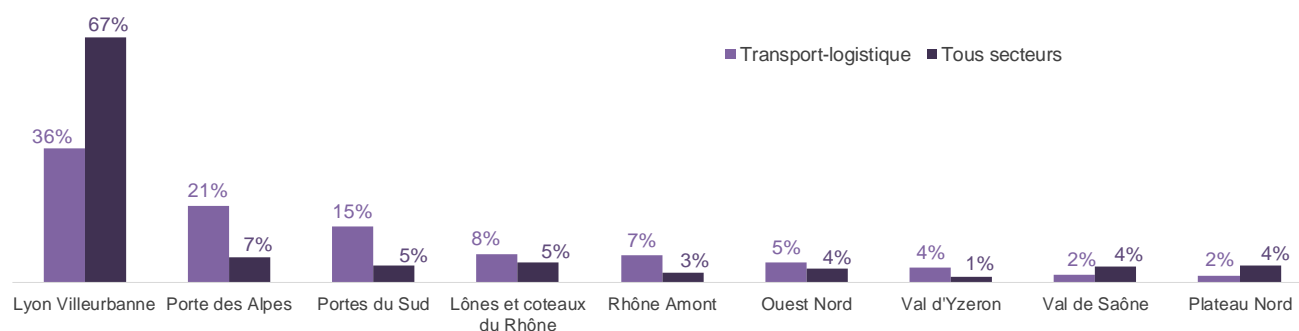
### ... sauf pour les conducteurs routiers sur longue distance

Les métiers de la logistique sont globalement peu tendus. Le métier le plus recherché, magasinage et préparation

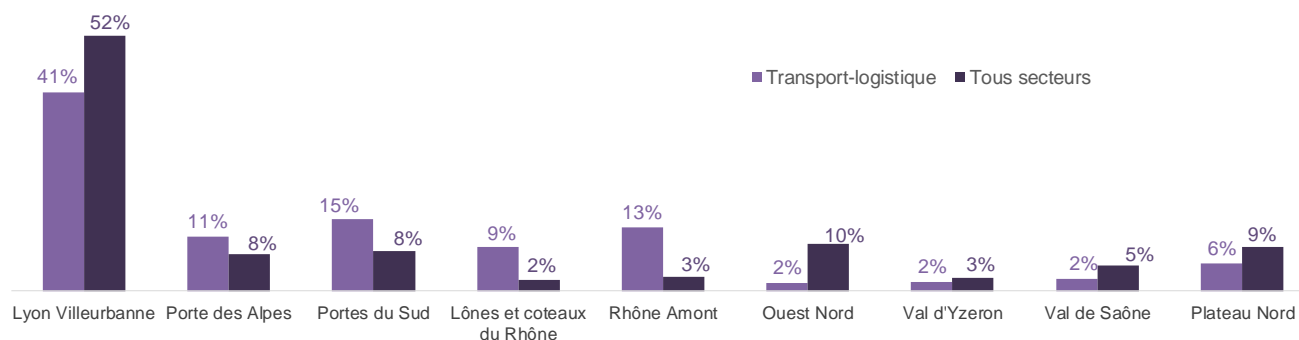
de commandes, affiche un ratio de 0,6. Dans les métiers non qualifiés de la manutention, les employeurs recrutent en effet beaucoup de jeunes peu diplômés, sans forte spécificité quant aux spécialités de formation. Le turn-over est élevé. Si les entreprises rencontrent peu de difficultés de recrutement, à l'inverse les demandeurs d'emploi mettent en moyenne plus de temps pour accéder à un emploi<sup>5</sup>. Seul le métier d'affrètement transport a un ratio de tension élevé (3,4) mais il concerne un petit nombre d'emplois.

Dans les transports, la tension concerne surtout le transport de marchandises sur longue distance (ratio de 1,5), ainsi que l'exploitation des transports routiers de marchandises (ratio de 2,3). Dans ces métiers, qui nécessitent des compétences spécifiques, les recrute-

### Répartition des offres d'emploi enregistrées par conférences territoriales des maires



### Répartition des demandes d'emploi enregistrées par conférences territoriales des maires



Source : Pôle Emploi - 2017

ments sont souvent difficiles et les demandeurs d'emploi accèdent plus rapidement à l'emploi. Les conducteurs routiers en activité sont par ailleurs concernés par des changements d'entreprise fréquents, souvent à leur initiative (recherche de meilleures conditions de travail ou salariales).

### **Approche territoriale**

#### **Près de deux tiers des offres d'emploi localisées hors Lyon et Villeurbanne**

Des quatre secteurs étudiés, la logistique est le secteur où les offres sont les moins concentrées. Lyon et Villeurbanne n'enregistrent que 36 % des offres d'emploi dans la logistique de la métropole de Lyon. Pour l'ensemble des offres les deux communes représentent 67 %. Deux autres territoires accueillent également 36 % des offres : Porte des Alpes et Portes du Sud, alors qu'ils ne pèsent que 11 % de l'ensemble des offres.

#### **4 demandes sur 10 dans la couronne Est**

Le centre (Lyon et Villeurbanne) n'est à l'origine que de 40 % des demandes d'emploi (contre 52 % pour l'ensemble des demandes). Les territoires de la couronne Est de la métropole de Lyon (Rhône Amont, Porte des Alpes et Portes du Sud) en accueillent autant.

#### **Trois territoires en tension**

Trois territoires affichent un déséquilibre offres-demandes. Il s'agit d'Ouest nord (2,1 offres pour 1 demande), et dans une moindre mesure de Val d'Yzeron (1,4 offre pour 1 demande) et de Porte des Alpes (1,2 offre pour 1 demande). Les autres territoires enregistrent plus de demandes que d'offres.

### **Malgré l'absence de tension, des difficultés à recruter**

#### **Des difficultés ressenties par les entreprises**

Malgré un faible ratio de tension et un équilibre entre offre et demande d'emploi plutôt favorable, les entreprises sont nombreuses à évoquer des difficultés de recrutement, et pas seulement pour les conducteurs routiers.

#### **Des enjeux de mobilité**

Dans les métiers non qualifiés de la manutention, l'accessibilité des zones d'activité, où se situent une grande majorité des emplois et où la desserte en transport en commun est souvent limitée voire inexistante, est un enjeu important.

L'amélioration des conditions de travail au sein des entrepôts, la réduction de la pénibilité des postes, le management de proximité et la fidélisation des salariés sont d'autres pistes pour réduire le turnover parfois élevé de ces métiers.

### Activités Transport et logistique : codes NAF - Sélection Afilog

#### Transport

4920Z	Transport ferroviaire de fret
4941A	Transports routiers de fret interurbains
4941B	Transports routiers de fret de proximité
4941C	Locations de camions avec chauffeur
4942Z	Services de déménagement
4950Z	Transport par conduites
5020Z	Transports maritimes et côtiers de fret
5040Z	Transport fluviaux de fret
5212Z	Transport aérien de fret

#### Logistique

5210A	Entreposage et stockage frigorifique
5210B	Entreposage et stockage non frigorifique
5221Z	Services auxiliaires des transports terrestres
5222Z	Services auxiliaires des transports par eau
5224A	Manutention portuaire
5224B	Manutention non portuaire
5229A	Messagerie, fret express
5229B	Affrètement et organisation des transports
5310Z	Activités de poste (obligation de service universel)
5320Z	Autres activités poste et courrier (coeff. de pondération 0,63)
8292Z	Activités de conditionnement

### Métiers Transport et logistique : PCS

387A	Ingénieurs cadres des achats industriels
387B	Ingénieurs cadres logistique, planning
389A	Ingénieurs cadres techniques transports
389C	Officiers techniques marine marchande
462C	Acheteurs non cadres, aides-acheteurs
466B	Responsables transports non cadres
466C	Responsables des transports non cadres
477A	Techniciens de la logistique du planning
480B	Maîtres équipage marine marchande pêche
487A	Responsables d'entrepôt, de magasinage
487B	Responsables de la manutention
546C	Employés transports de marchandises
641A	Conducteurs routiers (salariés)
643A	Conducteurs livreurs, coursiers
651A	Conducteurs d'engin lourd de levage
651B	Conducteurs d'engin lourd de manoeuvre
652A	Ouvriers qualifiés caristes
652B	Dockers
653A	Magasiniers qualifiés
655A	Ouvriers qualifiés sédentaires transport
656A	Matelots de la marine marchande salariés
676A	Manutentionnaires non qualifiés
676C	Ouvriers emballage expédition non qual.
676D	Agents non qualifiés des transports

## Métiers Transport et logistique : codes ROME

M1101	Achats
M1102	Direction des achats
N1101	Conduite d'engins de déplacement des charges
N1102	Déménagement
N1103	Magasinage et préparation de commandes
N1104	Manoeuvre et conduite d'engins lourds de manutention
N1105	Manutention manuelle de charges
N1201	Affrètement transport
N1202	Gestion circulation internationale des marchandises
N1301	Conception et organisation de la chaîne logistique
N1302	Direction de site logistique
N1303	Intervention technique d'exploitation logistique
N2102	Pilotage et navigation technique aérienne
N2201	Personnel d'escale aéroportuaire
N2202	Contrôle de la navigation aérienne
N2203	Exploitation des pistes aéroportuaires
N2204	Préparation des vols
N2205	Direction d'escale et exploitation aéroportuaire
N3101	Encadrement de la navigation maritime
N3102	Equipage de la navigation maritime
N3103	Navigation fluviale
N3201	Exploitation opérations portuaires et transport maritime
N3202	Exploitation du transport fluvial
N3203	Manutention portuaire
N4101	Conduite de transport de marchandises sur longue distance
N4104	Courses et livraisons express
N4105	Conduite et livraison par tournées sur courte distance
N4201	Direction d'exploitation transports routiers de marchandises
N4203	Intervention technique d'exploitation transports routiers de marchandises
N4301	Conduite sur rails
N4401	Circulation du réseau ferré

## Comparaison des quatre filières : principaux indicateurs

Source : Acoess-Urssaf et Pôle emploi

	Industrie	Numérique	Métiers du grand âge et de	Transport-Logistique	Total général
Emploi salarié privé (31-12-2017)	75 195	41 307	18 843	23 186	577 785
<i>Part dans le total</i>	13%	7%	3%	4%	-
Evolution en dix ans	-12%	+38%	+37%	+6%	+10%
DEFM cat. ABC (31-12-2017)	9 594	2 244	7 268	12 316	127 448
<i>Part dans le total</i>	8%	2%	6%	10%	-
Part des demandeurs d'emploi habitant	20%	9%	22%	25%	17%
Nombre d'offres pour 100 demandes	131	197	185	65	83

Les travaux de l'Observatoire partenarial lyonnais en économie (Opale) sont l'expression d'un partenariat entre la Métropole de Lyon, la Ville de Lyon, la CCI Lyon Métropole Saint-Etienne Roanne, le Medef Lyon-Rhône, l'Université de Lyon, la Chambre de métiers et de l'artisanat du Rhône, la CPME, Pôle Emploi, l'Aderly, le Cecim, Onlylyon Tourisme et Congrès, Vienne Condrieu Agglomération, le Pôle métropolitain et l'Agence d'urbanisme de l'aire métropolitaine lyonnaise, en association avec le Sgar, l'Insee, la Banque de France, l'Urssaf, la Caisse des Dépôts et Consignations et la Direccte du Rhône.



Métropole de Lyon, Etat, Département du Rhône, Sepal, Sytral, Epora, Pôle métropolitain, Communautés d'agglomération Annonay Rhône Agglo, Bassin de Bourg-en-Bresse, de la Porte de l'Isère, Vienne Condrieu Agglomération, Communautés de communes de l'Est Lyonnais, de la Dombes, de la Vallée du Garon, des Monts du Lyonnais, des Vallons du Lyonnais, du Pays de l'Arbresle, du Pays de l'Ozon, du Pays Mornantais, Communes de Bourgoin-Jallieu, de Lyon, de Romans-sur-Isère, de Tarare, de Vaulx-en-Velin, de Vénissieux, de Villeurbanne, Syndicats mixtes des Scot de l'Ouest Lyonnais, de la Boucle du Rhône en Dauphiné, des Rives du Rhône, du Beaujolais, du Nord-Isère, du Val de Saône-Dombes, Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie, Agence régionale de santé, Caisse des dépôts et consignations, CCI Lyon Métropole Saint-Etienne Roanne, Chambre de métiers et de l'artisanat du Rhône, Grand Lyon Habitat, Lyon Métropole Habitat, Opac du Rhône, Syndicat mixte de transports de l'aire métropolitaine lyonnaise, Syndicat mixte Plaines Mont d'Or, Syndicat mixte du Grand Parc Miribel Jonage

Tour Part-Dieu, 23<sup>e</sup> étage  
129 rue Servient - 69326 Lyon cedex 03  
Tél. 04 81 92 33 00  
[www.urbalyon.org](http://www.urbalyon.org)

Directeur de la publication : **Damien Caudron**  
Réfèrent : **Clarisse Garin-Hameline** 04 81 92 33 40 [c.garinhameline@urbalyon.org](mailto:c.garinhameline@urbalyon.org)  
Infographie et photographie : Agence d'urbanisme